**ЯКУТСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

(филиал) ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«Сибирский государственный университет водного транспорта»

**ДНЕВНИК**

**ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

**Курсанта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Специальность**

**26.02ю06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»**

**ЯКУТСК**

Памятка по заполнению **Дневника прохождения практики**

1. Дневник прохождения практики является документом, необходимым для прохождения аттестации по программе ПМ

2. В пункт 1 дневника заносится информация о прохождении всех видов практики (учебной, производственной), входящих в программу ПМ согласно рабочему учебному плану на протяжении срока освоения основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

2.1.Наименование ПМ (полное название в соответствии с ФГОС)

2.2. Место прохождения практики (полное название предприятия (организации) места прохождения практики)

2.3. Дата начала и окончания практики.

3. В пункт 2 заносится информация:

• Дата выполнения определенного вида работ;

• Подразделение предприятия (отдел, цех, лаборатория и т.д.), в котором осуществляется указанный вид работ;

• Краткое описание содержания выполненной работы в данном подразделении;

• Количество часов, затраченных на выполнение данного вида работ;

• Подпись представителя работодателя, контролирующего выполнение обучающимся работ при прохождении практики.

4. По окончании практики дневник сдается заведующему практикой

5. По результатам прохождения практики обучающийся составляет **Отчет о прохождении практики**

6. Структура отчета:

• Титульный лист;

• Содержание (перечень приведенных в отчете разделов с указанием страниц);

• Введение (цель и задачи практики, объект (изучаем часть предприятия, вида деятельности и т.д.)), предмет (содержание сущности и особенности всех видов деятельности предприятия (организации), особенности, и т.д.);

• Содержательная часть (в соответствии с заданием по практике);

• Заключение (на основе предоставленного материала в основной части отчета подводятся итоги практики, отмечаются выполнение цели, достижение задач, получение новых знаний, умений, практического опыта, пожелания и замечания по прохождению практики, предложения по совершенствованию изученного предмета практики на предприятии);

• Список используемой литературы (включая нормативные документы, методические указания, должен быть составлен в соответствии с правилами);

• Приложения (соответствующая документация (формы, бланки, схемы, графики и т.п.), которые студент подбирает и изучает при написании отчета. Эти материалы при определении общего объема не учитываются);

7. Все разделы отчета должны иметь логическую связь между собой.

8. Общий объем отчета должен быть в пределах 30-35 страниц машинописного текста.

9. Отчет должен быть сдан руководителю практики от филиала (института) в течение одной недели, после выхода на учебу.

**1. Профессиональный модуль.**

ПМ 01 Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

ПМ 02 Организация работы коллектива исполнителей

ПМ 03 Обеспечение безопасности плавания

ПМ 05 Техническая эксплуатация электромеханических систем управления судовыми механизмами

**Производственная практика**

Место прохождения практики \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Наименование предприятия (организации)*

Сроки прохождения практики с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г. по «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

**2. Содержание практики**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата | Подразделение предприятия | Краткое описание выполненной работы | Количество часов | Подпись представителя работодателя |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**ЯКУТСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

(филиал) ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«Сибирский государственный университет водного транспорта»

**Задание**

**на производственную практику (по профилю специальности)**

ПМ 01 Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

ПМ 02 Организация работы коллектива исполнителей

ПМ 03 Обеспечение безопасности плавания

ПМ 05 Техническая эксплуатация электромеханических систем управления судовыми механизмами

Выдано обучающемуся в ЯИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ»

По специальности 26/02/06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»

III курс Группа ЭМ - \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(Ф.И.О. обучающегося)*

Для прохождения практики на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(полное наименование предприятия (организации) прохождения практики)*

Дата начала практики «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г.

Дата окончания практики «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

Дата сдачи отчета по практике «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

Теоретическая часть задания:

**Введение.**

**Во введении указать основные данные судна и его технические характеристики:**

А) Название, год и место постройки, проект судна.

Б) Водоизмещение, грузоподъемность, габаритные размеры.

В) Мощность энергетических установок, скорость хода в стоячей воде.

Г) Район плавания или порты стоянки с грузовыми операциями.

Д) Спасательные средства и их место расположения на судне.

Е) Количество и мощность вспомогательных энергетических установок.

Ж) Полную мощность судовой электрической станции (СЭС)

З) Мощность аварийной электрической станции АСЭС (если имеется на судне)

**Раздел 1. Организация службы на судах. Устройство судна.**

**Тема 1.1 Организация службы на судах.**

А) Переписать в отчет судовое расписание по тревогам, по заведованию, по швартовым работам.

Б) Выписать обязанности, выполняемые вами в соответствии с занимаемой должностью.

В) Выписать обязанности III помощника судового электромеханика.

Г) Организация вахты в машинном отделении, правила ведения вахтенного журнала.

Д) Прием и сдача вахты.

**Тема 1.2 Устройство судна.**

А) Начертить общий план судна в разрезе (вид сверху и сбоку), на общем плане вычертить месторасположение всех судовых электроприемников, включая чертежи палуб надстройки и машинно-котельного отделения, а также помещений форпика и ахтерпика.

Б) Составить спецификацию на судовые электроприемники с указанием их основных характеристик (название, количество, мощность, напряжение питания, номинальный ток, коэффициент мощности, КПД)

**Раздел 2. Ремонт судового электрохозяйства.**

**Тема 2.1 Ремонт судовых электрических сетей.**

А) Выписать основные неисправности судовых сетей.

Б) Методы прокладки судовых кабельных трасс в подволоке, по борту, в трубах и на открытых палубах.

В) Правила прокладки кабелей через водонепроницаемые судовые переборки, герметизация кабельных труб.

Г) Правила оконцевания жил кабеля (лужение жил, пайка, опрессовка жил наконечниками и клеммами, обработка изоляции кабеля на его концах)

Д) Марки судовых кабелей, расшифровка марки кабеля.

Е) Измерение сопротивления изоляции кабельных трасс.

**Тема 2.2 Неисправность судовых электрических машин.**

А) Перечислить основные неисправности электрических машин.

Б) Методы определения неисправностей, характерные признаки неисправностей.

В) Устранение неисправности в судовых условиях.

**Тема 2.3 Установка электрических машин.**

А) Перечислить виды несоосности валов механизма и электродвигателя.

Б) Правила проведения центровки валов электропривода.

В) Проверка работы электропривода на холостом ходу и под нагрузкой.

**Тема 2.4 Ремонт электрических аппаратов.**

А) Перечень пускорегулирующих, защитных и коммутационных аппаратов, применяемых на судне.

Б) Перечислить основные неисправности электрических аппаратов.

В) Порядок проведения ремонта аппаратов в судовых условиях.

Г) Описать устройство одного аппарата на выбор:

1. Магнитный пускатель.

2. Пакетный выключатель.

3. Контактор.

4. Автоматический выключатель с тепловой или электромагнитной защитой.

5. Реле электромагнитное.

6. Реле времени.

7. Реле тепловое типа ТРТ

**Тема 2.5 Ремонт распределительных устройств.**

А) Перечислить распредщиты, устанавливаемые на судне. Другие распределительные устройства.

Б) Основные неисправности распредщитов.

В) Ремонт распределительных щитов.

Г) Монтаж и заземление корпусов распредщитов.

**Тема 2.6 Диагностика исправности полупроводниковых приборов.**

А) Виды неисправности диодов, транзисторов, тиристоров.

Б) Приборы, применяемые для определения неисправностей.

В) Правила определения неисправностей.

Г) Замена и пайка полупроводниковых приборов**.**

**Тема 2.7 Проверка исправности судовых аккумуляторных батарей (АБ)**

А) Основные признаки неисправности АБ.

Б) Диагностика АБ и перечень приборов, применяемых при диагностике.

В) Определение исправности по плотности электролита.

Г) Определение исправности нагрузочной вилкой.

Д) Определение банки с коротким замыканием разнополярных пластин.

Е) Ремонт АБ в судовых условиях.

**Раздел 3. Судовая автоматика.**

**Тема 3.1 Устройство системы управления главными энергетическими установками (СУ ГЭУ)**

А) Описать операции, выполняемые СУ ГЭУ (операции перед пуском, пуск, регулирование частоты вращения в рабочих режимах, реверс, остановка)

Б) Основные различия между системами ДАУ ГЭУ и ДУ ГЭУ.

**Тема 3.2 Включение генераторов на параллельную работу. Распределение нагрузки между генераторами.**

А) Описать метод ручной точной синхронизации, измерительные приборы, применяемые при этом методе.

Б) Описать метод ручного распределения активной нагрузки между генераторами, измерительные приборы, применяемые при этом методе.

В) Каким образом распределяется реактивная нагрузка между генераторами?

**Тема 3.3 Автоматика аварийной электростанции.**

А) Выписать параметры, контролируемые автоматикой при нормальной работе основной электростанции.

Б) Операции, выполняемые автоматикой аварийной СЭС при обесточивании основной СЭС.

В) Перечислить особоответственные приемники электроэнергии, подключаемые к АРЩ.

Г) Нарисовать структурную схему аварийной электростанции.

**Раздел 4. Электрооборудование судна.**

**Тема 4.1 Судовые электроэнергетические системы (СЭЭС)**

А) Выписать основные паспортные данные всех судовых генераторов.

Б) Вычертить принципиальную схему ГРЩ.

В) Составить спецификацию на оборудование ГРЩ.

Г) Техника безопасности при эксплуатации СЭЭС, техническое обслуживание ГРЩ и генераторов.

**Тема 4.2 Системы возбуждения и автоматического регулирования напряжения (СВАРН) судовых генераторов.**

А) Нарисовать принципиальную схему СВАРН генератора.

Б) Пояснить способы регулирования напряжения генератора по амплитудному и фазовому принципу.

В) Назначение корректора напряжения в системах АРН.

Г) Основные отличия синхронных генераторов с независимым возбуждением и с самовозбуждением.

**Тема 4.3 Дополнительные аварийные источники электроэнергии.**

А) Нарисовать принципиальную схему аварийного освещения с автоматическим включением и питанием от АБ.

Б) Нарисовать схему зарядно-питающего устройства АБ.

В) Перечислить потребители, получающие питание от АБ.

**Тема 4.4 Судовая водогрейная котельная установка.**

А) Вычертить принципиальную схему управления работой судового котлоагрегата.

Б) Описать принцип действия схемы в автоматическом режиме.

**Тема 4.5 Судовая рулевая машина.**

А) Нарисовать структурную схему гидравлической рулевой машины.

Б) Описать принцип действия схемы.

В) Нарисовать схему визуального контроля угла поворота пера руля (аксиометр).

Г) Описать принцип действия схемы.

**Раздел 5. Судовые энергетические установки.**

А) Выписать основные паспортные данные главных дизелей.

Б) Выписать основные паспортные данные дизелей генераторов.

В) Переписать марки масла и топлива, применяемые для дизелей.

Г) Перечислить операции по подготовке дизелей к пуску и операции пуска дизелей.

**Раздел 6. Ведение судовой технической документации.**

**В разделе 6 выписать в отчет:**

А) Перечень документов, оформляемых при сдаче судна в эксплуатацию в весенний период.

Б) Перечень документов, используемых в период навигации.

В) Составление ремонтной ведомости по электрооборудованию при постановке судна на зимний отстой.

**Раздел 7. Измерительные приборы и инструмент электромеханика. Комплектация судна защитными средствами, предупреждающими и запрещающими плакатами.**

**В разделе 7 выписать в отчет:**

А) Комплект инструментов и приборов, необходимых электромеханику для диагностики и ремонта. Требования электробезопасности, предъявляемые к инструменту и измерительным приборам.

Б) Перечень необходимых защитных средств от поражения электрическим током.

Периодичность их проверки на пригодность использования.

В) Перечень предупреждающих и запрещающих плакатов.

**Виды работ, обязательные для выполнения**

1. Подготовка дизеля к пуску и его запуск.

2. Проведение основных операций по обслуживанию дизеля во время работы.

3. Остановка дизеля с соблюдением правил технической эксплуатации и техники безопасности.

4. Запуск в работу электроприводов МКО.

5. Осуществление необходимых включений и отключений приборов и аппаратов.

6. Определение по шкале прибора класса точности и цены деления.

7. Оказание доврачебной помощи пострадавшим от поражения электрическим током.

8. Использование инструмента и приспособлений при проведении монтажных работ.

9. Прокладка и крепление кабелей.

10. Монтаж и проверка заземления.

11. Разделка, сращивание и маркировка кабелей.

12. Разборка и сборка электрических машин.

13. Определение выводов обмоток электрических машин.

14. Проверка сопротивления изоляции мегомметром.

15. Производство монтажа коммутационной аппаратуры.

16. Производство монтажа и подключение КИП.

17. Производство монтажа и подключение осветительного оборудования. Работа с паяльником, пайка печатных плат.

18. Профессиональная эксплуатация электроприводов, нахождение неисправностей в системах управления электроприводами.

19. Проведение технического обслуживания электроприводов.

20. Проведение наладочных операций при эксплуатации электрических приводов.

21. Устранение возникающих неисправностей в электрических приводах.

22. Предотвращение возможных отказов судовых электроприводах.

23. Производство параметрического контроля автоматизированных электроприводов.

24. Производство консервации и расконсервации электрооборудования.

25. Производство электромонтажных работ нас судне.

26. Эксплуатация приспособлений и устройств, предназначенных для ремонта электрооборудования.

27. Выполнение ремонтных работ на судне.

28. Контроль надежности изоляции обмоток электрических машин и судовых сетей.

29. Выполнение работ в соответствии с правилами техники безопасности и противопожарной безопасности.

30. Определение по показателям приборов и внешним признакам неисправности в электрооборудовании.

31. Пользование измерительной аппаратурой.

32. Организация грамотной технической эксплуатации электрооборудования на судне.

33. Обслуживание судового электрооборудования и средств радиосвязи на ходу и во время стоянки судна.

34. Производство проверки в работе, настройка и регулировка элементов электрооборудования и электроавтоматики судна.

35. Выявление и устранение неисправности судового электрооборудования.

36. Оформление технической документации и составление ремонтных ведомстей.

Задание выдал «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.В. Ларионова

ЖЕЛАЕМ УСПЕХА!

**ЯКУТСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

(филиал) ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«Сибирский государственный университет водного транспорта»

**АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ-ХАРАКТЕРИСТИКА**

Выдан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ обучающемуся на3 курсе по специальности СПО 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»

прошедшему производственную практику по профессиональному модулю

ПМ 01 Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

ПМ 02 Организация работы коллектива исполнителей

ПМ 03 Обеспечение безопасности плавания

ПМ 05 Техническая эксплуатация электромеханических систем управления судовыми механизмами

1. За время практики выполнены виды работы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Виды работ, выполненных во время практики | Оценка  (по пятибалльной шкале) | Ф.И.О.,  должность и подпись представителя работодателя |
| Подготовка дизеля к пуску и его запуск. |  |  |
| Проведение основных операций по обслуживанию дизеля во время работы |  |  |
| Остановка дизеля с соблюдением правил технической эксплуатации и техники безопасности |  |  |
| Запуск в работу электроприводов МКО |  |  |
| Осуществление необходимых включений и отключений приборов и аппаратов |  |  |
| Определение по шкале прибора класса точности и цены деления |  |  |
| Использование инструмента и приспособлений при проведении монтажных работ |  |  |
| Оказание доврачебной помощи пострадавшим от поражения электрическим током |  |  |
| Прокладка и крепление кабелей |  |  |
| Монтаж и проверка заземления |  |  |
| Разделка, сращивание и маркировка кабелей |  |  |
| Разборка и сборка электрических машин |  |  |
| Определение выводов обмоток электрических машин |  |  |

2. За время практики обучающийся проявил личностные и деловые качества:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Проявленные личностные и деловые качества | Степень проявления | | |
| Не проявлял | Проявлял эпизодически | Проявлял регулярно |
| 1 | Понимание сущности и значимости профессии «техника-электромеханика» |  |  |  |
| 2 | Проявление интереса профессии электромеханика |  |  |  |
| 3 | Ответственное отношение к выполнению порученных производственных заданий |  |  |  |
| 4 | Самооценка и самоанализ выполняемых действий |  |  |  |
| 5 | Способность самостоятельно принимать решения |  |  |  |
| 6 | Поиск, анализ и оценка информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач |  |  |  |
| 7 | Использование информационно-коммуникационных технологий при освоении вида профессиональной деятельности |  |  |  |
| 8 | Способность работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. |  |  |  |
| 9 | Способность самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься саморазвитием |  |  |  |

3.За время прохождения практики у обучающегося были сформированы компетенции (элементы компетенций)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | | Перечень общих и  профессиональных компетенций | | Компетенция (элемент компетенции) | | | |
| сформирована | | не сформирована | |
| 1. **Общие компетенции *(из ФГОС специальности)*** | | | | | | | |
| 1 | | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес | |  | |  | |
| 2 | | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. | |  | |  | |
| 3 | | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. | |  | |  | |
| 4 | | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. | |  | |  | |
| 5 | | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. | |  | |  | |
| 6 | | Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. | |  | |  | |
| 7 | | Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий. | |  | |  | |
| 8 | | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. | |  | |  | |
| 9 | | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. | |  | |  | |
| 10 | | Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке. | |  | |  | |
| 11 | | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей) | |  | |  | |
| 1. **Профессиональные компетенции** | | | | | | | |
| № | Код  и формулировка | | Основные показатели оценки результата | | Компетенция (элемент компетенции) | | |
| сформирована | | не сформирована |
| 1 | ПК 1.1  Обеспечивать оптимальный режим работы электрооборудования и средств автоматики учетом их функционального назначения, технических характеристик и правил эксплуатации  ПК 1.2.  Измерять и настраивать электрические цепи и электронные узлы  ПК 1.3.  Выполнять работу по регламентному обслуживанию электрооборудования и средств автоматики  ПК 1.4.  Выполнять диагностирование, техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики  ПК 1.5.  Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствия загрязнения окружающей среды | | - демонстрация практических навыков работы с приборами, инструментом;  - демонстрация умений выполнять требуемые расчеты и составлять документы;  - обоснование полученных экспериментальных данных на лабораторных и практических занятий.  - демонстрация умений анализировать условия работы судового электрооборудования и средств автоматики;  - демонстрация умений анализировать степень загрузки судовых генераторов.  - распределение активных и реактивных мощностей при их параллельной работе;  - демонстрация умений анализировать качество электроэнергии судовой электростанции, симметрию напряжений в судовой сети.  - демонстрация умений обеспечить оптимальную загрузку электрических машин;  - выполнение правил пожарной безопасности и техники безопасности при эксплуатации судового электрооборудования;  - демонстрация точности и скорости чтения чертежей и схем;  - демонстрация умения рассчитывать цену деления прибора и снимать показания.    - демонстрация умений определять по схемам контрольные точки для производства замеров;  - демонстрация умения по результатам замеров оценить состояние электрооборудования. Блока или аппарата в целом и произвести необходимые настройки;  - планирование видов, способов, периодичности и объема работ по регламентному обслуживанию электрооборудования и средств автоматики;  - основание технологии проведения работ в соответствии с правилами обслуживания судового электрооборудования;  - обоснование выбора технологического оборудования, инструментов и материалов для проведения обслуживания;  - демонстрация умения пользоваться инструментом, приборами и приспособлениями для проведения обслуживания;  - демонстрация умения вести формуляр на электрооборудования.  Демонстрация умения выполнения диагностирования, технического обслуживания и ремонта судового электрооборудования и средств автоматики  Демонстрация умения в осуществлении эксплуатации судовых технических средств | |  | |  |
| 2 | ПК 2.1.  Планировать и организовывать работу коллектива исполнителей  ПК 2.2.  Руководитель работой коллектива исполнителей | | - качество составления плана работ;  - качество составления плана оснащения рабочего места инструментом, приборами, материалами, технической документацией;  - качество составления технологических карт по организации работ;  - составление плана обучения персонала на рабочем месте;  - точность и грамотность оформления технологической документации.  - организация безопасного несения машинной вахты в соответствии с нормативно правовыми документами;  - проведение инструктажа на рабочем месте;  - понимание методов управления конфликтами;  -индивидуальная работа с персоналом. | |  | |  |
| 3 | ПК 3.1.  Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности  ПК 3.2.  Применять средства по борьбе за живучесть судна  ПК 3.3.  Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара  ПК 3.4.  Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа при авариях  ПК 3.5.  Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим  ПК 3.6.  Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства  ПК 3.7.  Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения окружающей среды | | - демонстрация понимания организации по обеспечению транспортной безопасности;  - демонстрация знаний нормативно правовых документов в области обеспечения транспортной безопасности.  - демонстрация практических навыков и умений в применении средства по борьбе за живучесть судна;  - изложение знаний о мероприятиях по обеспечению непотопляемости судна;  - выполнение задач по борьбе за живучесть судна.  - демонстрация практических навыков и умений при организации учебных пожарных тревог, предупреждения и возникновения пожара и при тушении пожара  ­- демонстрация практических навыков и умений при обеспечении действий членов экипажа при авариях  - изложение знаний о порядке действий при оказании первой помощи;  - демонстрация умения оказывать первую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применение средств связи;  - выполнение действий по заданиям оказания первой помощи.  - демонстрация практических навыков пользования спасательными шлюпками и иными спасательными средствами  - демонстрация знаний по организации действий по организации действий по предупреждению и предотвращению загрязнений окружающей среды | |  | |  |
| 4 | ПК 5.1  Знать основной сортамент электронных компонентов и виды судовых электрических преобразователей. Проводить диагностику электронных компонентов судового силового электронного оборудования, выявлять неисправности, осуществлять ремонт и техническое обслуживание судовой преобразовательной техники  ПК 5.2.  Иметь полное представление о наличии на судне судового автоматизированного электромеханического оборудования. Знать устройство и назначение этого оборудования. Выполнять техническое обслуживание и ремонт судовых автоматизированных электромеханических систем.  ПК 5.3.  Обеспечивать нормальное функционирование электромеханических систем управления судовыми энергетическими установками, осуществлять плановый ремонт и техническое обслуживание этих систем | | – демонстрация умения пользоваться электротехническими справочниками и другой справочной литературой;  – демонстрация умений использования измерительными и тестирующими приборами при диагностике и ремонте судового электрохозяйства;  – демонстрация знаний и умений при ремонте и обслуживании судовых автоматизированных электромеханических систем;  – изложение знаний основных видов судового автоматизированного электромеханического оборудования  – демонстрация умений обслуживания и использование электромеханических систем управления судовыми энергетическими установками | |  | |  |

Итоговая оценка по практике \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель практики от предприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Ф.И.О. должность подпись*

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г.

Руководитель практики от филиала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Ф.И.О. должность подпись*

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г.

С результатами прохождения практики ознакомлен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Ф.И.О.обучаещегося подпись*

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г.